COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
Sezione di Venezia

FERROVIE ARRUGGINITE

TreniBelluno.it

BELLUNO-VENEZIA
Andata e Ritorno

Dalla Serenissima ad oggi, racconto dello storico legame tra le due città e degli interventi di potenziamento dei collegamento ferroviario tra i due capoluoghi

PRESENTAZIONE DEL LIBRO «BELLUNO-VENEZIA / ANDATA e RITORNO LE NUOVE ELETTRIFICAZIONI IN VENETO» DA PARTE DEGLI AUTORI

CONVEGNO SU PIATTAFORMA GOTOWEBINAR

24 SETTEMBRE 2021

ORE 14.30

La partecipazione è gratuita. Per partecipare è necessario registrarsi collegandosi al link qui sotto riportato:
https://attendee.gotowebinar.com/register/2674890102276464912

Il corso permette il riconoscimento di n° 3 CFP su richiesta gratuitamente per i Soci CIFI e dipendenti dei Soci Collettivi, e con un contributo di 10€ IVA inclusa per gli esterni. La quota per il riconoscimento dei crediti per gli esterni può essere versata tramite carta di credito, nella sezione *pagamenti online*, del sito www.shop.cifi.it oppure con bonifico intestato al CIFI con IBAN IT29U0200805203000101180047.

cifivenezia@cifi.it

CIFI - Sezione di Venezia

Ore 14.30
INTRODUZIONE TECNICA ALL'ARGOMENTO
Ing. P. Marini
Preside CIFI Venezia

Ore 14.45
LE VIE DI COMUNICAZIONE TRA IL BELLUNESE E VENEZIA
A. De Nardi
Associazione TreniBelluno
Autore

Ore 15.15
LA TRAZIONE ELETTRICA DALLE SPERIMENTAZIONI DI FINE OTTOCENTO ALL'ALTA VELOCITA'
S. Trivellin
Associazione Ferrovie Arrugginite
Autore

Ore 16.00
I LAVORI DI ELETTRIFICAZIONE DEL BACINO VENETO
S. Trivellin
Associazione Ferrovie Arrugginite
Autore

Ore 16.30
LA PERCEZIONE NELLA COLLETTIVITA' DEL SERVIZIO FERROVARIO E DEI LAVORI DI ELETTRIFICAZIONE: L'ESPERIENZA DI TRENIBELLUNO
A. De Nardi
Associazione TreniBelluno
Autore

Ore 17.30
CONCLUSIONI e QUESTION TIME
Ing. G. Giacomello
Segretario CIFI Venezia

TreniBelluno

LA PERCEZIONE PRESSO LA COLLETTIVITÀ DEL SERVIZIO FERROVIARIO E DEI LAVORI DI ELETTRIFICAZIONE: l'esperienza di TreniBelluno

Alessandro De Nardi
azdenardi@gmail.com

TreniBelluno

Chi siamo

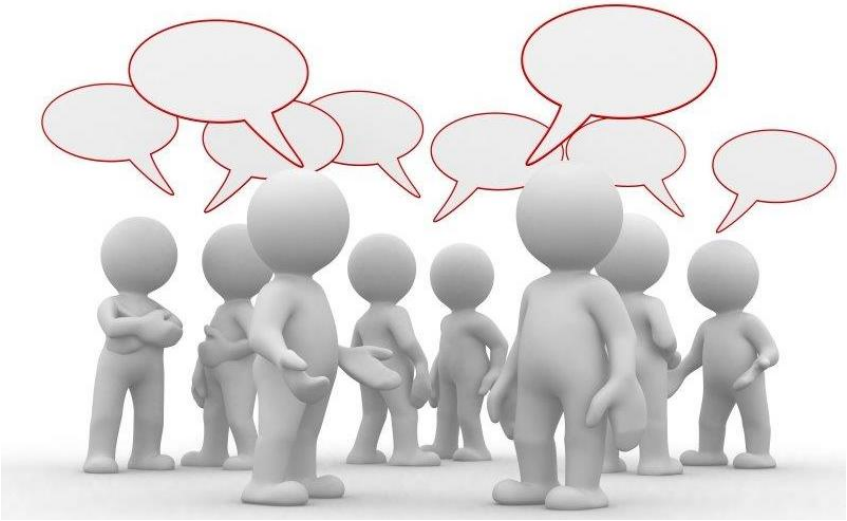
TreniBelluno

Un osservatorio sul trasporto ferroviario...

...e anche sui lavori di elettrificazione.

TreniBelluno

“Luoghi comuni” sull'elettrificazione



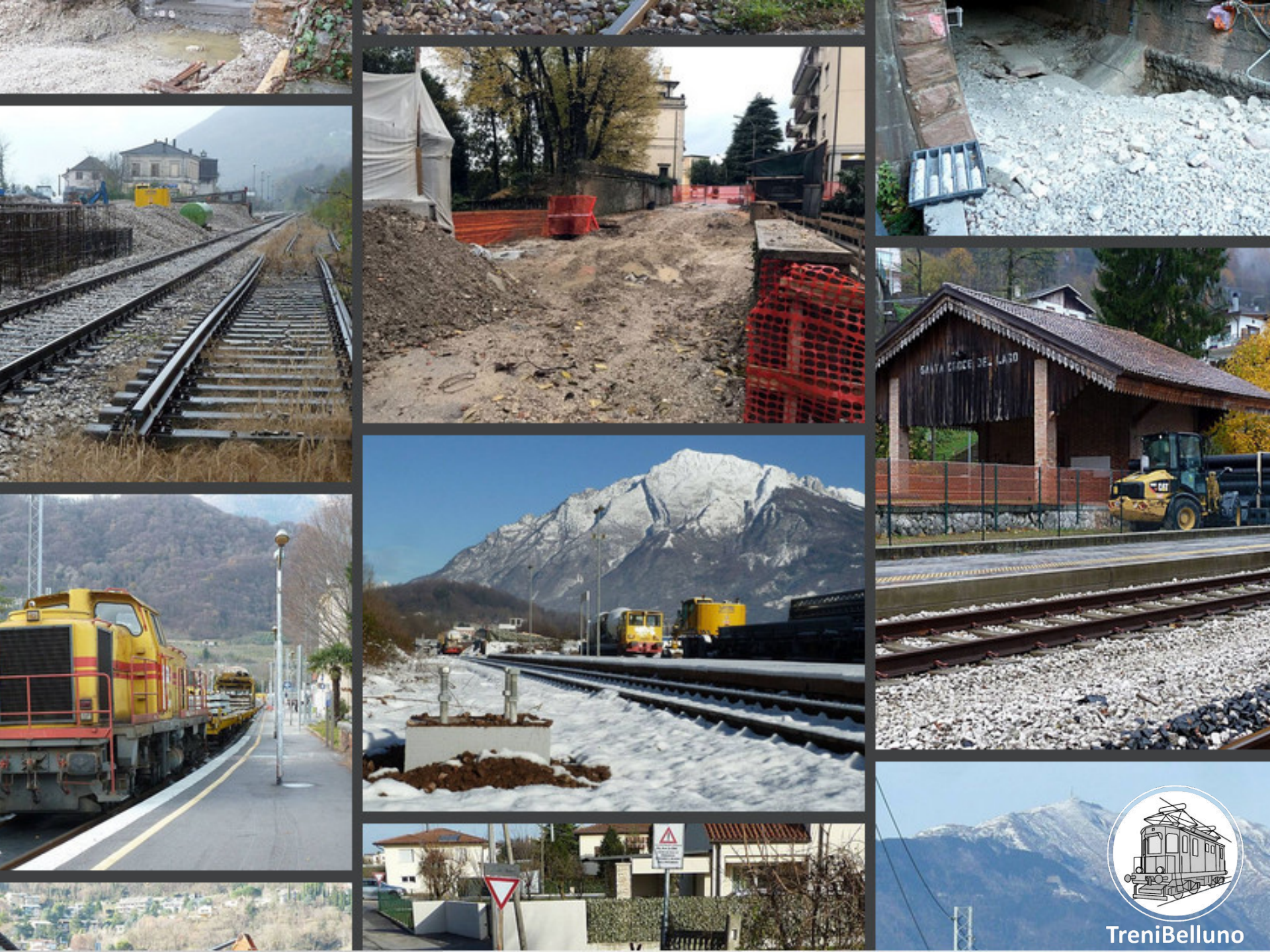
“ I lavori sono finti. ” *“ I lavori sono fermi. ”*

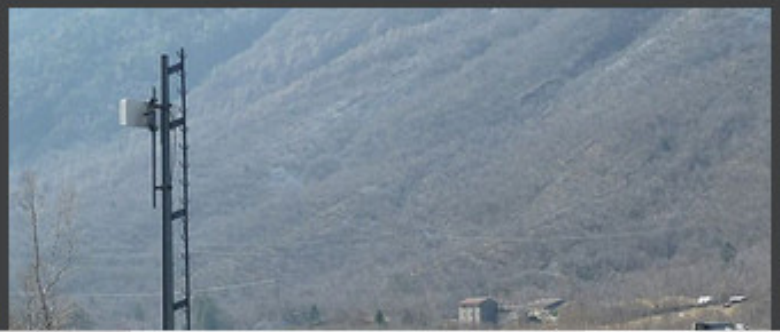
“ I pali sono stati posizionati a caso, anche doppi. ”

“ I pali e i portali sono sovradimensionati. ”

“ I pali non dovevano essere posizionati sulla sede del secondo binario. ”

TreniBelluno


SANTA CROCE DEL LAGO
TreniBelluno

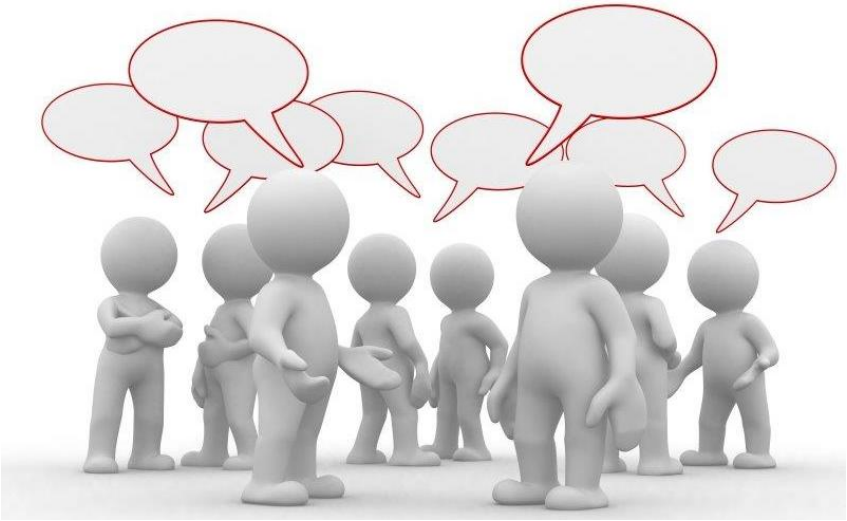


TreniBelluno

TreniBelluno

TreniBelluno

“Luoghi comuni” sull'elettrificazione



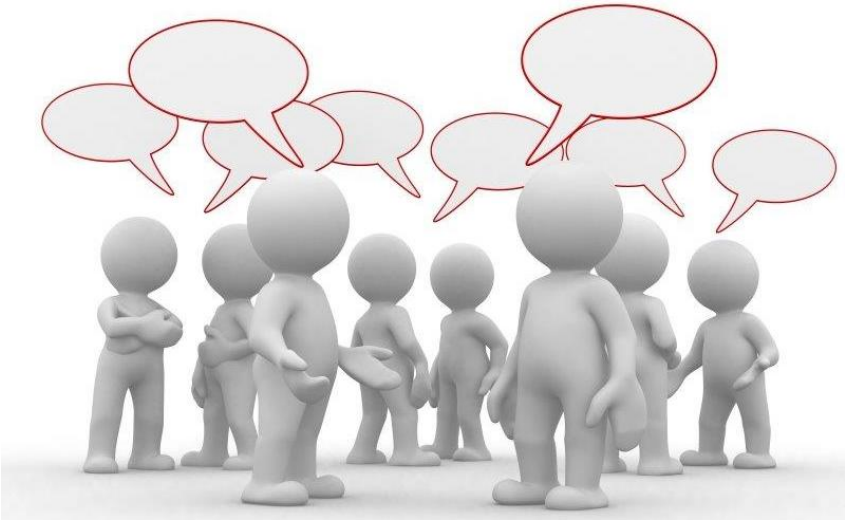
“ I nuovi treni sono troppo pesanti:
sono un acquisto inutile e l'elettrificazione è inutile. ”

“ I Rock non passano nelle gallerie. ”

TreniBelluno

TreniBelluno

Un altro luogo comune



“ Ma i treni sono sempre in ritardo! ”

TreniBelluno

MONITORAGGIO DELLA PUNTUALITÀ DEI TRENI

sintesi anno dopo anno

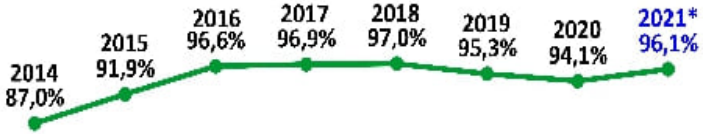
Le percentuali indicano i treni regionali arrivati a destinazione entro 5 minuti dall'orario programmato. Per l'anno 2021 i dati sono provvisori e riferiti alle corse dal 13 dicembre 2020 al 5 giugno 2021.

Linea BELLUNO - MONTEBELLUNA - TREVISO

Linea BELLUNO - CONEGLIANO

Linea MONTEBELLUNA - PADOVA

Linea BELLUNO - CALALZO

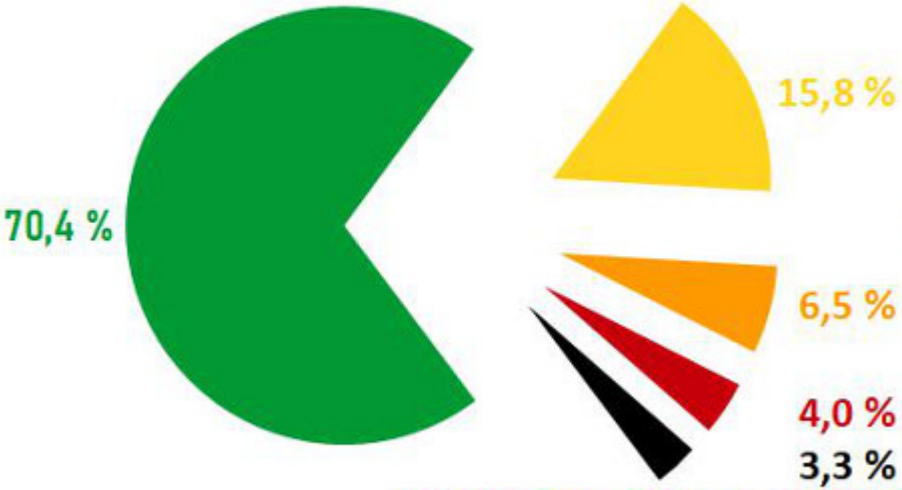


Linea BASSANO DEL GRAPPA - PADOVA

TreniBelluno

LINEA BELLUNO - CONEGLIANO

anno 2013:



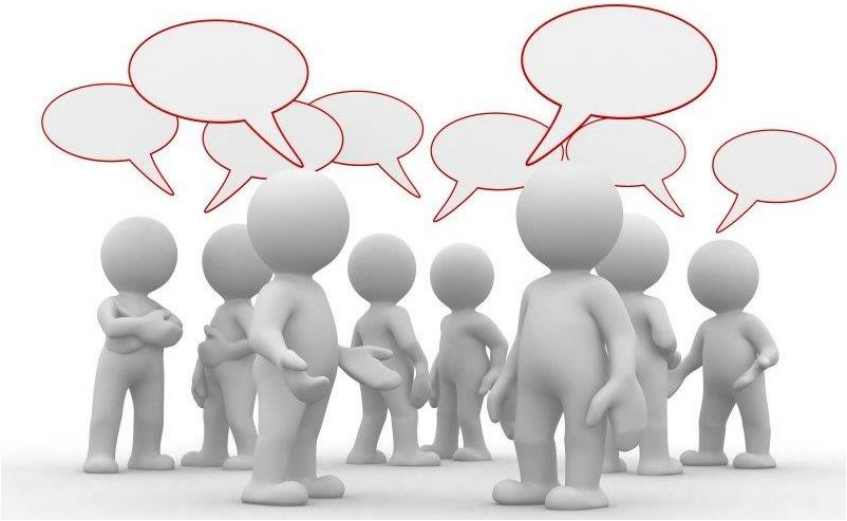
anno 2019:

puntualità = arrivi al capolinea entro 5' dall'orario previsto

ritardi da 6' a 15' ritardi da 16' a 30' ritardi oltre 31' cancellazioni

TreniBelluno

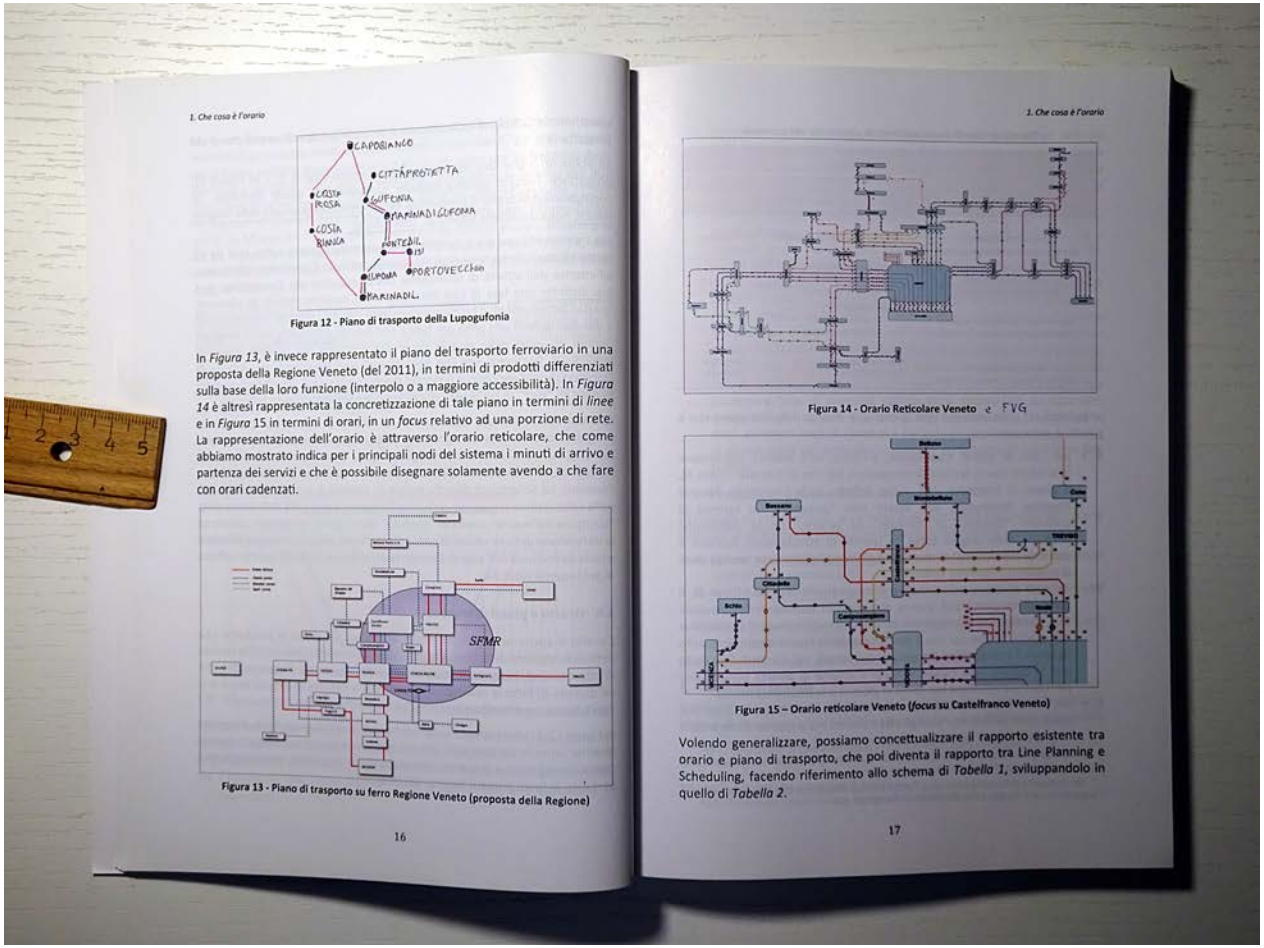
Un altro luogo comune



“ Gli orari dei treni non vanno bene. ”

“ Ma cosa ci vuole per avere un treno ogni quarto d'ora? ”

TreniBelluno



1. Che cosa è l'orario

Figura 12 - Piano di trasporto della Lupogufonia

In *Figura 13*, è invece rappresentato il piano del trasporto ferroviario in una proposta della Regione Veneto (del 2011), in termini di prodotti differenziati sulla base della loro funzione (interpolo o a maggiore accessibilità). In *Figura 14* è altresì rappresentata la concretizzazione di tale piano in termini di *linee* e in *Figura* 15 in termini di orari, in un *focus* relativo ad una porzione di rete. La rappresentazione dell'orario è attraverso l'orario reticolare, che come abbiamo mostrato indica per i principali nodi del sistema i minuti di arrivo e partenza dei servizi e che è possibile disegnare solamente avendo a che fare con orari cadenzati.

Figura 13 - Piano di trasporto su ferro Regione Veneto (proposta della Regione)

16

1. Che cosa è l'orario

Figura 14 - Orario Reticolare Veneto e FVG

Figura 15 – Orario reticolare Veneto (*focus* su Castelfranco Veneto)

Volendo generalizzare, possiamo concettualizzare il rapporto esistente tra orario e piano di trasporto, che poi diventa il rapporto tra Line Planning e Scheduling, facendo riferimento allo schema di *Tabella 1*, sviluppandolo in quello di *Tabella 2*.

17

Francesca Ciuffini, *Orario Ferroviario. Integrazione e connettività*, CIFI

TreniBelluno

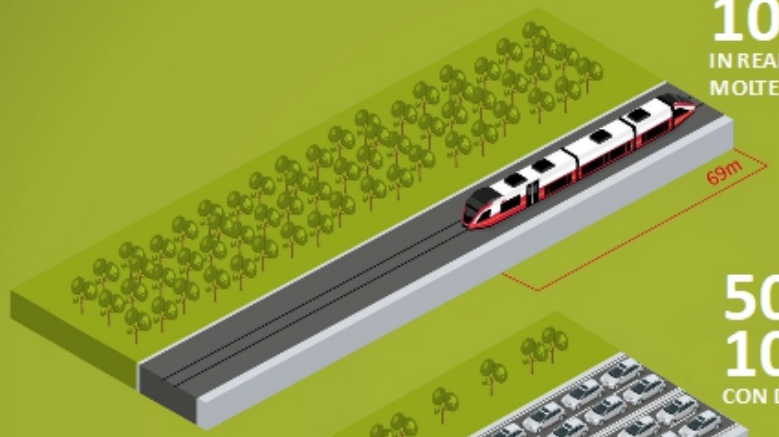
È importante
fare buona informazione
per non lasciare spazio alla cattiva informazione.

TreniBelluno

UN MEZZO DI TRASPORTO PIÙ EFFICIENTE: LA FERROVIA

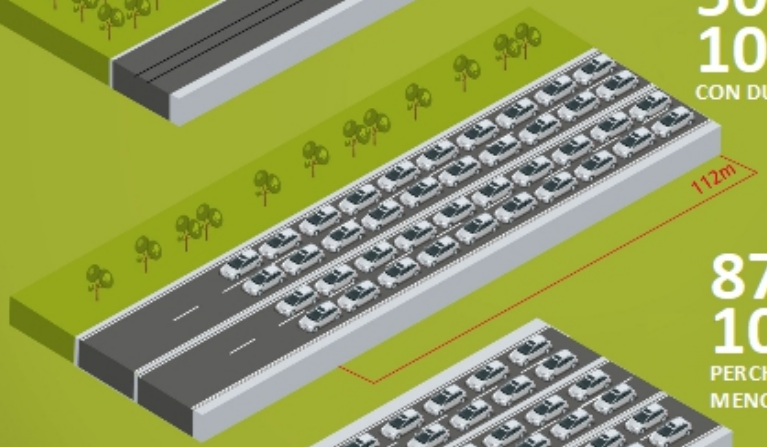
1 TRENO
100 PERSONE

IN REALTÀ UN TRENO NE PUÒ TRASPORTARE MOLTE DI PIÙ



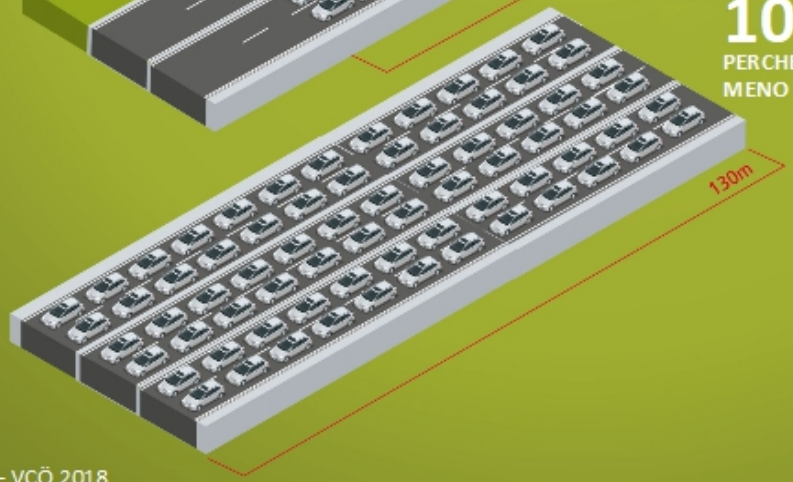
50 AUTOMOBILI
100 PERSONE

CON DUE VIAGGIATORI PER VEICOLO



87 AUTOMOBILI
100 PERSONE

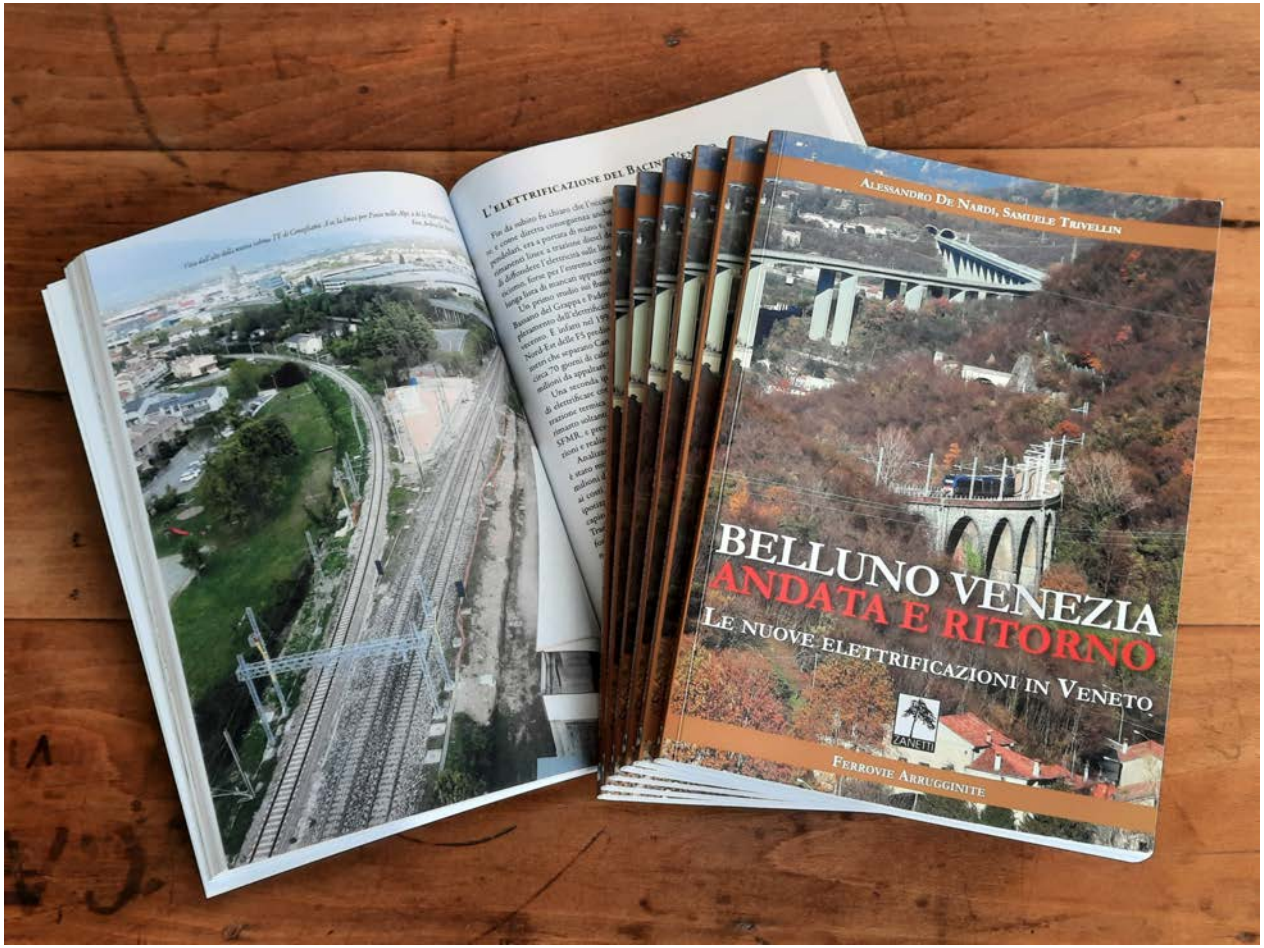
PERCHÉ STATISTICAMENTE UN VEICOLO TRASPORTA MENO DI DUE PERSONE



TreniBelluno

Fonte: ÖBB – VCÖ 2018

FERROVIE ARRUGGINITE



TreniBelluno

Grazie per la vostra attenzione

Alessandro De Nardi
azdenardi@gmail.com

TreniBelluno